

# Madrid – Suiza. Ida y vuelta

**Madrid – Beziere  
Beziere – Millau – Clermont-Ferrand – Lyon  
Lyon – Lausanne – Broc  
Broc – Chamonix – Mt. Blanc – Annecy  
Annecy – Avignon – Montpellier – Perpignan**

Este es un itinerario recomendado para los que van en coche desde Madrid y no quieren hacer un viaje de un solo tirón, es un viaje de 1500 Km. y vamos de vacaciones no a cronometrar tiempos de recorrido ni ha hacer carreras, por supuesto hay multitud de rutas, Francia tiene multitud de sitios para conocer, aquí recomendamos algunos de ellos.

En la primera etapa recomendamos salir temprano de Madrid, lo peor de esta ruta es con gran diferencia el trayecto entre Madrid y Zaragoza, lo que llaman "autopista" no es sino una muy mala carretera nacional con carteles de limitación de velocidad a 80, 90 y 100 Km. /h que cambian en función de lo mal que este hecha la carretera. Recomendamos en todo momento coger las autopistas, desde Zaragoza hasta Beziere, así como en toda Francia.

El trayecto en autopista desde Zaragoza a la frontera en La Jonquera es monótono y no conviene pararse en ninguna de las estaciones, salvo la primera de entrada de la autopista que es la de Pina de Ebro. La siguiente parada unos kilómetros antes de la frontera para llenar el deposito, intentar evitar a toda costa echar combustible en Francia, es hasta un 25% mas caro que en España, en Suiza lo encontraremos incluso mas barato que en España.

Una vez que lleguemos a las autopistas francesas, veremos que podemos incrementar la velocidad hasta 130 Km. /h y lo mejor de todo mantenerla, nada tiene que ver con las españolas, eso si las pagamos, es recomendable llevar una tarjeta para el pago de combustible y de los peajes.

Recomendamos en todo momento dormir la primera noche en Francia, y haber reservado el hotel por Internet. Existen distintas cadenas hoteleras, [www.premiereclasse.fr](http://www.premiereclasse.fr), [www.etaphotels.fr](http://www.etaphotels.fr), y sobre todo [www.hotelbb.com](http://www.hotelbb.com), esta última es un poco mas cara pero merece la pena, además de estas están los ibis, campanile y otros muchos que van subiendo de precio pero no de mucha mejor calidad, además es para dormir solo una noche.

En función de si queremos ir más o menos rápido podemos dormir en Beziere, Montpellier, Avignon, cualquiera de estas cadenas hoteleras disponen de establecimientos en estas ciudades.

Recomendamos Beziere porque es aquí donde esta el desvío hacia Millau, donde podremos ver el puente mas alto del mundo, espectacular obra de Sir Norman Foster, hasta llegar a Millau, cabe destacar la parada en Lodeve. Es una ruta por el interior de Francia y nos separamos de la autopista, nos ahorramos costes de peaje, pero hay que decir que aquí la carretera nacional esta muy, muy bien y el paisaje no es tan monótono como ir por la costa.

Llegando a Millau nos piden un peaje de 5 euros, es el único gasto por atravesar el puente, una vez que lo atravesamos salimos en el desvío de Millau, el pueblo, es un pueblo típico francés, hay multitud de lugares junto al río para comer, en el centro para dar paseos, y es muy recomendable ir a la oficina de turismo del puente, con exposición y explicación de la construcción del puente, proyecciones, tienda de recuerdos, etc. Desde aquí podemos ir a unos 14 Km. a las cavas de queso de Roquefort, para los amantes del queso es una buena idea, y además estamos en la zona de entrada a las famosas gargantas del Tarn, uno de los parques nacionales y rincones mas bonitos de Francia, todo por carreteras comarcales pero de una belleza impresionante, en todo momento podemos retomar la carretera nacional para seguir dirección Clermont-Ferrand, importante ciudad en el centro de Francia, visita rápida y objetivo Lyon, desde Clermont-Fd a Lyon volvemos a pagar peajes.

Es muy recomendable llegar a dormir a Lyon y dar un paseo por el centro, así como subir a sus miradores, recordemos que es la segunda ciudad de Francia, y además muy, muy bonita.

Ya estamos muy cerca de Suiza, desayunamos y salimos dirección Ginebra, este recorrido desde Lyon es un recorrido por las impresionantes estructuras de hormigón de la autopista de los titanes, sobre todo en las proximidades de Nantua, llegaremos a Ginebra en hora y media o dos horas.

Entramos a Suiza por la aduana de Bardonex, no confundirse con la entrada al pueblo St.Julien en Genevois, aquí nos obligaran a comprar la "vignette" que nos permite circular por las autopistas suizas, el coste es de 40 CHF, unos 27 Euros, admiten euros y francos suizos.

Es bueno irse directamente a la rada, ver el espectacular chorro y después a la catedral, para comer cualquiera de los parques, sobre todo si podéis el Jardín Botánico junto a las sedes de la ONU, UNICEF y la FAO.

Desde aquí y bordeando el Lemán cogemos dirección Lausanne, fantástica ciudad, sede del Comité Olímpico internacional, cabe destacar su catedral.

Una vez que salimos de Lausanne es muy importante coger en la autopista dirección Simplon, no Bern, Bordeamos el lago Lemán viendo espectaculares vistas de los Alpes, sobre todo en la orilla francesa, con un poco de suerte si esta despejado, se puede ver el Mt. Blanc.

En el último desvío antes de llegar a Vevey, podremos observar la sede de la multinacional Nestlé, desde arriba y veremos el desvío a Bern, ahora si cogemos esta carretera, que nos lleva al corazón la región de la Gruyere, esta es la carretera que va a Friburgo y a Berna, pero nosotros nos desviaremos antes, concretamente en Bulle, la capital de la región, desde allí nos dirigimos al castillo de Gruyeres y antes de llegar al mismo, veremos el desvío a Broc, el mismo que al puerto de Jaun. Allí quedaremos en Broc, donde estamos nosotros.

La vuelta.

Ya que hemos escogido la opción del coche para ir es muy bueno volver por otro lado y conocer más cosas, retrocedemos por la misma autopista hasta Vevey, pero cuando llegamos a Vevey en lugar de ir dirección Ginebra, cogemos dirección Simplon, esto nos lleva a pasar en autopista por encima de Montreux, Vevey, Villeneuve y nos mete en el Valais, bordeamos continuamente el Ródano, hasta Martigny, importante nudo que nos hace pensar en seleccionar dirección Italia o Francia, este paso ya lo tomó Aníbal con los elefantes hace algunos años.

Bueno cogemos dirección Francia y subimos un puerto precioso que nos lleva directos a Chamonix, el trayecto es muy bonito y seguramente paremos en varias ocasiones a hacer fotos de las Agujas de Chamonix. Bajamos hasta Chamonix, donde reina un ambiente montañoso en todas las callejuelas, conviene irse directamente a la base del teleférico, por supuesto que merece la pena subir a la Aiguille de Midi, el punto más alto de Europa, el coste de este teleférico es de unos 38-40 Euros, mucho más barato que los de Suiza, son dos tramos muy bonitos y merece la pena subir. Si tenéis ocasión de estar varios días en la zona cabe destacar también la subida a la Mer de Glace, o a la Argentiere.

Bueno, tras bajar del teleférico damos un paseo por Chamonix y nos vamos dirección Annecy, donde presumen de tener el lago más limpio de Europa, espectaculares paseos junto al mismo y sobre todo el casco histórico medieval perfectamente conservado y que merece la pena disfrutarlo paseando, sobre todo al atardecer.

A la mañana siguiente ya retomamos camino y en función de las ganas, tiempo podemos parar en Avignon, Montpellier, Costa Brava, etc.

Todas las ciudades que aquí nombramos tienen Web propias que merece la pena visitar, sobre todo destacar la del puente de Millau, la de Roquefort, y Chamonix, para ver precios actualizados.

Buen Viaje

Junio 2006